



“ВОДОКАНАЛКОНСУЛТ ИН ПЛОВДИВ” ЕООД

Пловдив, ул. “Богомил” № 72 тел. 0899 105 322

ОБЕКТ : РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ
ВОДОПРОВОДНАТА МРЕЖА ПО УЛИЦИ
, ГР. КРУМОВГРАД

ТОМ : VI

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Съгласували:

Трасировъчни планове:
/инж. Хр. Стайнов/

ВОДОСНАБДЯВАНЕ:
/инж. Ив. Наков/

ИГП:

.....
/инж. Й. Манев/

ВОД:
/инж. Б. Марков/



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 07166
по удостоверение за ПП	инж. БОРИСЛАВ КУЗМАНОВ МАРКОВ
	Подпис: /инж. Б. Марков/
	Валидност до година

Проектант:

Водещ проектант:
/инж. Иван Наков/

Управител:
/инж. Иван Наков/

Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ
ВОДОПРОВОДНАТА МРЕЖА ПО УЛИЦИ,
ГР. КРУМОВГРАД

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Изпълнител: ВОДОКАНАЛКОНСУЛТ ИН ПЛОВДИВ ЕООД

Възложител: ОБЩИНА КРУМОВГРАД

СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

Том I – част: Водоснабдяване
Том II – част: Трасировъчен план
Том III – част: ИГП
Том IV - част: ПБЗ
Том V - част: Пожарна безопасност
Том VI - част: ВОД



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07166

Важи за 2019 година

ИНЖ. БОРИСЛАВ КУЗМАНОВ МАРКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 33/17.03.2007 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК



инж. Е. Бойчев



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Председател на КР

инж. А. Чипев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 18 465 1317 0000661886
Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован:
БОРИСЛАВ КУЗМАНОВ МАРКОВ
гр.Пловдив, ул."Драган Минчев"№1, ЕГН 7508274987

(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от:

(трите имена, длъжност)

Професионална дейност:

Проектант

Консултант А

Консултант Б

Строител

Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти

Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие:

Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ

Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ
Строителен обект:

(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	150 000		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	300 000		

Самоучастие на застраховани:
не е договорено
Срок на застраховката: 12. месеца

от 00.00 часа на 24.07.2018 г.

до 24.00 часа на 23.07.2019 г.

Ретроактивна дата: 24.07.2013 год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия:

300.00 лева;

2%ЗДЗП:

6.00 лева;

ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА:

306.00 лева.

словом:

Триста и шест лв.

Начин на плащане:

еднократно

разсрочено

в брой

по банков път

Вноска / Падж	I-ва/ 20.07.2018 г.	II-ра/ 23.01.2019 г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:	150	150		
2% ЗДЗП в лв:	3	3		
Обща сума в лв:	153	153		

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата

Дата и място на издаване на полицата:

20.07.2018 год.

гр.

Пловдив

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник:
Брокер Инс ООД, гр.София, ул."Кърниградска" №3 / 10090005

(трите имена, код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", прочетох се с тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован:

(подпис и печат)

Застраховател:

(подпис и печат)

ОБЕКТ: Реконструкция на част от водопроводната мрежа на улици, гр.Крумовград

Част: Временна организация на движението

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

При бъдещото изпълнение ремонтните работи на **ОБЕКТ:** Реконструкция на част от водопроводната мрежа на улици, гр.Крумовград, се въвежда временна организация на движението (ВОД), като се разделя на няколко участъка представени в графичния материал.

Предвижда при изпълнение на СМР, да се приложи ВОД съгласно член 75, т.1, приложение № 73/наредба №3 от 16.08.2010: Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението по обходни улици;

Изпълнение на СМР направа на връзка със съществуващ водопровод при кръстовищата, се прилага ВОД съгласно член 71, ал. 1, т.2, приложение №53/наредба №3 от 16.08.2010: Сигнализиране на дълготрайни работи с работен участък върху една пътна лента с дължина по-малка от 50 m¹

Няма утвърден обходен маршрут на ВОД при изпълнение на СМР при реконструкция на водопроводна мрежа на гр.Крумовград.

В зоните на кръстовища, които граничат с работен участък се поставя следната комбинация от пътни знаци: бализа С3.1, знак В2 и знак А23, като към тях са прикрепени два светищи сигнала „С16“. В началото на улиците, които в края си са затворени поради изпълнение на СМР се поставя следната комбинация: знак А23 и знак Ж13.

Предвидените знаци за ВОД са типоразмер – втори. Степен на осветеност RA2.

Предвидената схема за ВОД е в сила до пълното завършване на всички видове СМР. Не се позволява премахването, на какъвто и да е елемент от схемата, преди да се осигури напълно безопасното експлоатиране на пътния участък.































